

***S-WINGS***

**BIOMIMETIC FINS**

GUETHARY



rider : Dane Gudauskas  
photo : Todd Glaser

# PRO440

## Green

Pour les excellents surfers qui cherchent à la fois de la propulsion et un surf serré dans la pocket. Les PRO440 Vertes sont conçues pour un Surf ultra performance avec une excellente propulsion pour les petites vagues ou les Wavepool, pour gagner de l'amplitude dans vos Aïrs.

## Orange

Pour les excellents surfers, compétiteurs aux appuis très francs, pour gagner en propulsion nerveuse sans efforts et garder du peps dans chaque virage en maintenant des courbes serrées. C'est le modèle le plus New School.

Les PRO440 Orange sont conçus pour un surf ultra performance dans les vagues médiums: le Vector Carbon rajoute de la nervosité à la propulsion avec un retour d'énergie immédiat lorsque le surfeur relâche la pression.

## Red

Pour les excellents surfers dans des vagues consistantes à très consistantes. Beaucoup de contrôle pour les surfers très puissants, parfaits dans les tubes ou les slabs pour garder la ligne.

Les PRO440 Red Carbon sont conçues pour les surfers engagés qui aiment les vagues sauvages pour se rendre facile les trajectoires dans les zones de turbulences ou le foamball au fond du tube.

Compatible en Quad avec les RQ375.

Appendice de 4.4"

Green < 80 kgs.





# SW500

## Green

Pour les Bon Surfers et les Surfeurs Intermédiaires dans les petites vagues. Les dérives SW 500 Vertes sont idéales pour un surf radical avec une propulsion importante. L'appendice court permet de serrer les courbes. Adapté aux planches Summer, Performance, et Quad (avec des petites dérives arrières 3,5") dans des conditions de petites vagues propres pour une propulsion maximum.

## Orange

Pour les Bon Surfers pour du « Performance » surfing. C'est le modèle le plus polyvalent. Les dérives SW 500 Oranges sont idéales pour les surfeurs aux appuis intermédiaires à forts surfant des planches Summer, Performance, Quad, Semi-Gun, Gun et Sup dans des conditions de vagues consistantes ou un plan d'eau agité pour un contrôle optimal et une propulsion maîtrisée.

## Red

Pour les bon surfers pour du power surfing dans des vagues puissantes et creuses. Les fibres de carbone unidirectionnelles donnent plus de nervosité à la dérives et la propulsion qui en découle est immédiate. Excellentes pour tenir la ligne dans le tube et augmenter la sécurité dans les carves.

Compatible en Quad avec les RQ375.

Appendice de 5.00"

Green < 75 kgs.  
Orange 75 - 90 kgs.  
Red > 75 kgs.





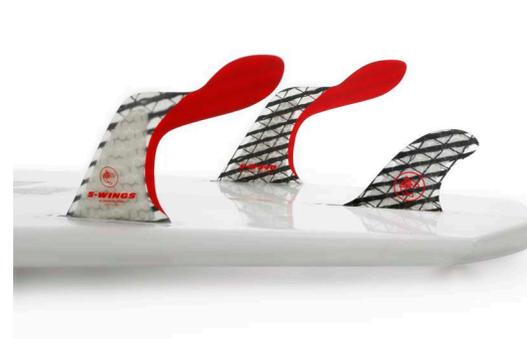
# SW540



## Orange

Les dérives SW540 Orange conviennent aux surfeurs intermédiaires qui cherchent à progresser rapidement, elles donnent un maximum de propulsion pour un surf en longues courbes. Elles allient une propulsion et drive important pour un surf tout en carving.

Elles sont idéales pour les surfeurs aux appuis intermédiaires surfant des planches Summer, Semi-Gun et Sup dans des conditions de vagues médiums à consistantes.



## Red

Les SW540 Red Carbon pour les Surfeurs Intermédiaires qui recherchent un maximum de propulsion et les longues courbes et pour du Power Surfing dans des vagues puissantes et creuses.

Les fibres de carbone unidirectionnelles donnent plus de nervosité à la dérives et la propulsion qui en découle est immédiate. Excellent pour les vagues de point-break et les carves puissants.

Compatible en Quad avec les RQ375.

Appendice de 5.40"

Orange 60 - 80 kgs.  
Red >75 kgs.

---

# RQ375

Dérives 3,75" arrières de Quad ou latérales pour longboard 2+1 et Eggs.

Le flex est medium pour s'adapter à tous les types de vagues et pour les surfeurs de poids moyen.

Un surfeur plus lourds ou pour des grosses vagues aura besoin de plus de surface et de rigidité. Disponible aussi en version G10, encore plus rigide (voir dernière page).

Compatible avec les PRO440 et SW500.





# TWIN520

## Green

Le modèle Twin en fibre de verre et résine plus élastique pour une grande flexibilité et donc un maximum de propulsion.

Conseillées pour les surfeurs de moins de 80 kgs dans de petites vagues. Le gain de vitesse est considérable quand les vagues manquent d'énergie. Possibilité d'installer un mini trailer pour plus de stabilité au moment de passer d'un rail à l'autre.

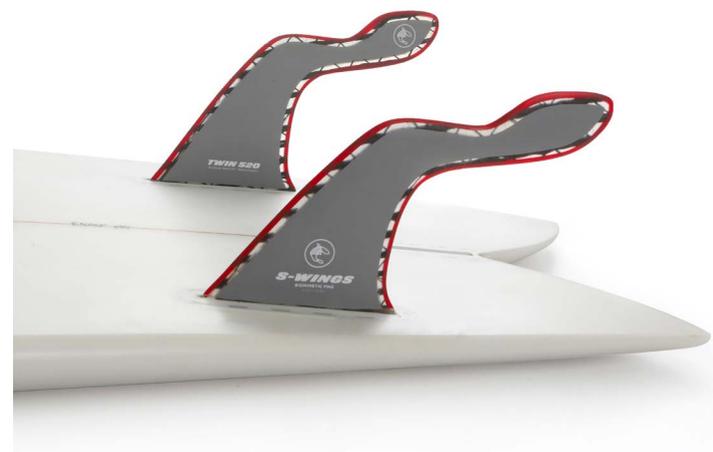
## Red Carbon

Le modèle Twin avec les fibres de carbone orientées dans l'axe de l'appendice pour plus de rigidité et de nervosité dans les carves. Conseillées pour des surfeurs de plus de 75 kgs pour des vagues intermédiaires à consistantes.

Peuvent aussi être surfé en Twinster avec un petit stabilisateur central type knobster pour garder la ligne dans les changements de rail. Mini trailer disponible bientôt!

## Purple G10

Le modèle en Epoxy G10. Le plus rigide de la gamme, conçu pour les surfeurs de plus de 85 Kgs dans des conditions intermédiaires et pour les chargés qui cherchent le tube.



# KEEL480

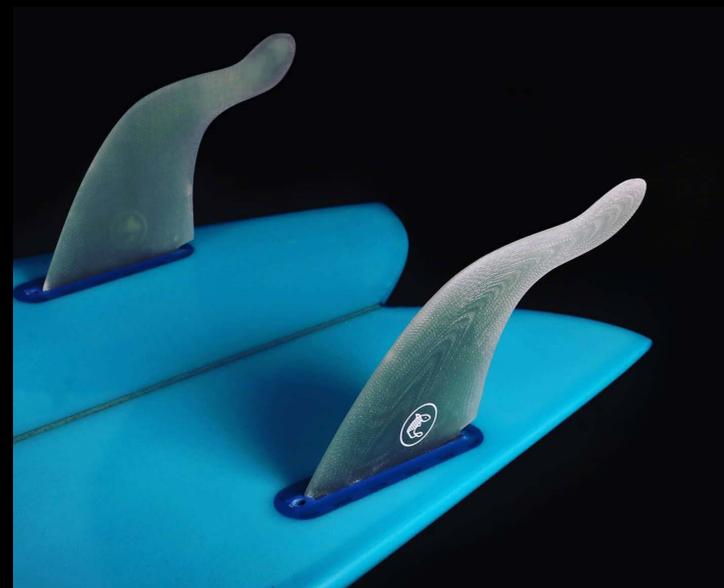
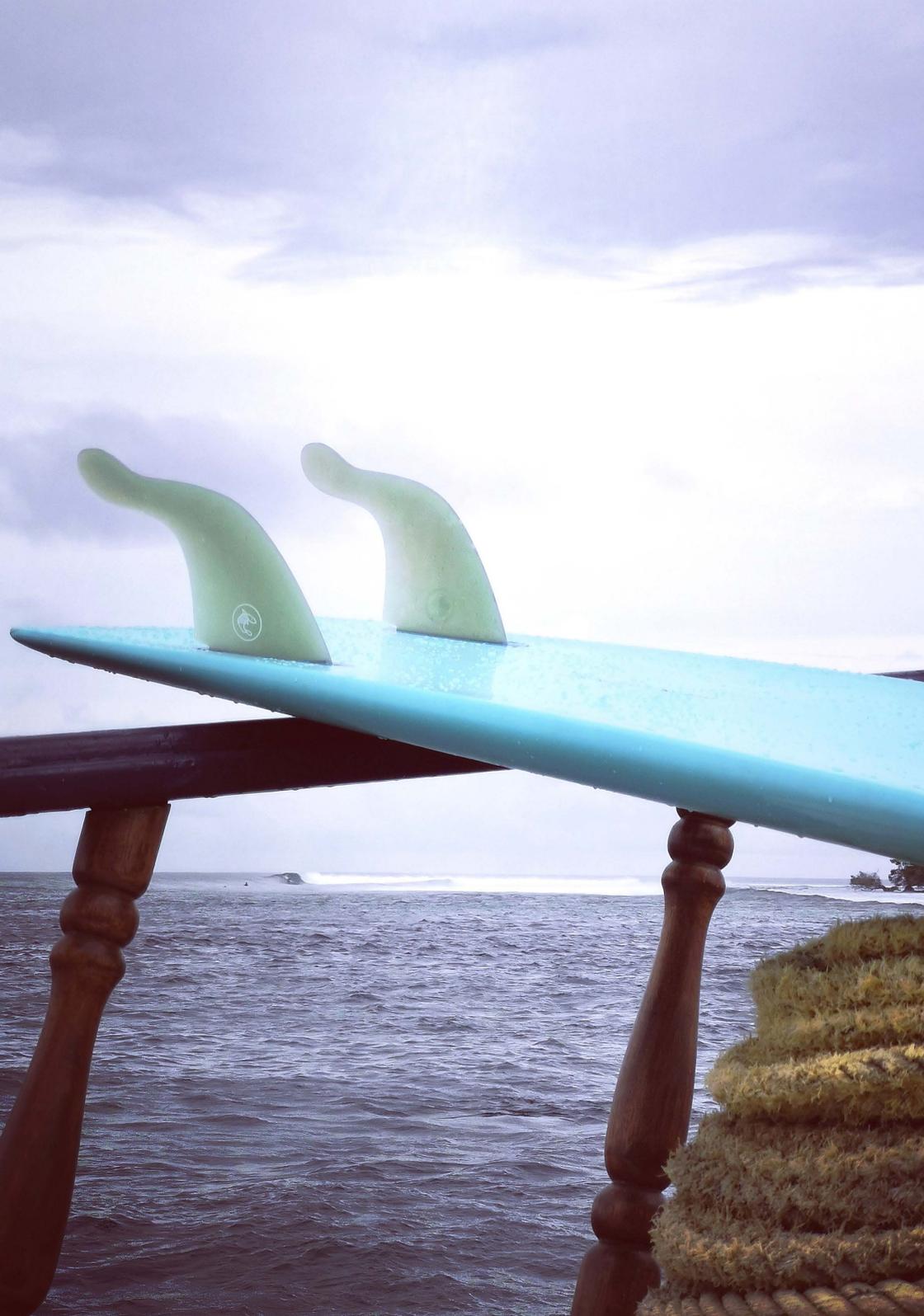
Ce modèle très attendu est conçu pour le RetroFish avec plus de surface que les Twin 520 pour avoir un grand contrôle et une bonne conduite avec la propulsion S-wings dans les petites vagues grâce l'appendice de 4.80''.

Les boîtiers de dérives doivent être installés à plus de 9'' du tail, sinon la planche aura trop de drive.

Un seul flex est disponible mais pour les surfeurs plus lourds, veuillez nous contacter car nous avons des versions plus rigides à l'atelier.

Disponible uniquement en embase Futures.

Pour les surfeurs entre 65 et 90 kgs.





rider : Louis Marchiset  
 photo : Elliot Boy

## 5SW700

Modèle à monter avec 2 petites latérales sur Longboard Perf, Egg, SUP ou Duo.

Le long appendice et la grosse spatule donne une excellente propulsion et un grand contrôle, mais surtout, amène de la stabilité quand le surfer met son poids sur l'avant, même avec des turbulences.

Idéal pour progresser sur les Noses et faire enfin des Hang-ten !!!



## 6SW600 VOLAN

Modèle pour Egg, Longboard Performance, Duo ou Bonzer, à surfer en 2+1.

Flexible pour poids léger et petites vagues.

L'appendice de 6" avec une petite spatule permet une propulsion et un contrôle accru tout en permettant de serrer les courbes



## 6SW600 G10

Modèle à monter en 2+1 pour les Guns, Semi Guns, Eggs, Longboard performance ou Single Performance (avec Channels).

Conseillé dans des vagues consistantes pour des surfers puissants excellent contrôle de la trajectoire et propulsion nerveuse tout en permettant de serrer les courbes. L'appendice de 6" et la petite spatule augmente la stabilité pour les surfers déjà à l'aise sur le nose. Modèle préféré de Damien Castera.





rider : Bruno Compagnet  
photo : Layla Kerley

# DINOFIN 7SW550

## VOLAN

Modèle flex pour petit Single et Rétro Longboard léger, conseillé pour poids léger et petites vagues.

Bonne propulsion avec une meilleure stabilité qu'une dérive classique plus grande. Avec une décoration sérigraphiée d'après un dessin original du surfeur, artiste et designer français François Lartigau.



## G10

Modèle pour Glider, Rétro Longboard, Single en G10 / epoxy plus rigide que la Volan/Polyester. Pour planches lourde et vagues consistantes.

La forme S-wings donne la stabilité équivalente à une dérive classic de 9", mais avec beaucoup plus de nervosité à la propulsion et une grande stabilité lors des Noses.

Modèle préféré de Justine Mauvin.





# BONZER

Cette dérive en Volan dédiée au Bonzer est haute de 5.5" avec un appendice de 5.25"

Nous réduisons les dimensions pour compenser les surfaces des ailerons latéraux du Bonzer. Cette aileron fonctionne très bien avec des dérives latérales classiques des thrusters.

La petite queue de poisson donne une propulsion sensible et un meilleur contrôle. Très bon pour donner à une planche qui à du drive une sensation plus vive sans sacrifier la capacité de pivot.

**#morepowerlesseffort #bonzer4ever**

Pour les surfeurs entre 60 et 80 kg.



## C430 STEP

Dérives centrales US box pour être utilisée avec des **SW500** ou des **SW540** comme dérives latérales dans des montages 2+1.

Le positionnement classique des boîtiers US box empêche un positionnement suffisamment en arrière d'une petite centrale.

L'encoche arrière de la C430 STEP permet un montage très reculé, une innovation S-wings pour adapter les boîtiers US box à un montage 2+1 avec des S-wings comme dérives latérales.

Le Step permet un bon équilibre du triangle du Trifin, sans atténuer l'effet de propulsion des latérales S-wings.



# SW500 XXL Purple G10

Modèle pour un gun en quad. Pour surfer des vagues XXL.

Ce modèle est ultra rigide grâce à la sa fabrication en G10. Permet de garder une bonne ligne dans des vagues puissantes et rapides.

Appendice de 5.00".

Vendu séparément des Rear Quad en G10.



Rear Quad G10

---

## BW440

Modèle pour les guns XXL en G10. Un modèle ultra rigide avec un appendice plus petit que les SW500 au dessus.

Appendice de 4.40".

Kit de 2 dérives.



**#RIDEDIFFERENT**

Inspirée par la nature, développée et testée par des surfeurs, la dérive S-wings marque une véritable révolution dans l'équipement et la pratique du surf !

Le design original des dérives S-wings procure aux surfeurs d'avantage de vitesse, de contrôle et de relance qu'une dérive classique. Une gamme complète de sets a été développée pour s'adapter à toutes les conditions de vagues et tous les styles de surf. Partez en trip, changez de dérives, pas de board !

[www.s-wings.surf](http://www.s-wings.surf)

[contact@s-wings.surf](mailto:contact@s-wings.surf)

Follow us

[@s\\_wings\\_surf](https://www.instagram.com/s_wings_surf)